DEFINITIEF ONTWERP

COOLSINGEL

BOULEVARD VOOR DE ROTTERDAMMERS

WEST 8

INHOUDSOPGAVE

VOORAF **04**

ADRIAAN GEUZE **06**

EEN BOULEVARD VOOR DE ROTTERDAMMERS **08**

DE NIEUWE COOLSINGEL OP HOOFDLIJNEN **10**

MONUMENTALE ALLURE VERSTERKT **16**
Bestrating 18
Ornamenten 20
Groen 24
Voorlopig Bomenplan 26
Kunst 28

SFEERVOLLE VERBLIJFSRUIMTE **30**
Verlichting 30
Zitten en verblijven 32
Evenementen 34
Straatmeubilair 36

KLAAR VOOR NIEUWE MOBILITEIT **38**
Voetgangers 38
Fietsers 40
Automobilist 44
Expeditieverkeer en Taxi's 46
Openbaar Vervoer 48
Plankaart de Coolsingel 50

VOORAF

De Binnenstad is één van de topprioriteiten van het ruimtelijk-economische beleid van de gemeente Rotterdam. Daarom wordt al enige jaren aan de kwaliteit van de openbare ruimte gewerkt als onderdeel van de ‘Binnenstad als Citylounge’. De Binnenstad wordt aantrekkelijker gemaakt om te ontmoeten, te verblijven, te werken, te ondernemen en te wonen. Vergroenen en verbinden zijn belangrijke elementen van de aanpak. Veel openbare ruimte in de Binnenstad is al met succes aangepakt, zoals het Stationsplein, het Binnenwegplein, de Lijnbaan en het Stadhuisplein, de Kruiskade, de Meent en de Binnenrotte. De Coolsingel is de ‘missing link’. Daarom is nu de Coolsingel aan de beurt. De herinrichting is tegelijk ook een uitnodiging aan investeerders, eigenaren en ondernemers op de Coolsingel om gezamenlijk na te denken over de thema’s eigenaarschap en gastheerschap. Want ‘de stad maken’, dat doen we samen.

Zicht op de Esplanade ter hoogte van het Stadhuisplein

“De Coolsingel is de spiegel van de stad. Dé boulevard van Rotterdam. En de plek waar shoppers, fietsers, automobilisten, feestvierders, toeristen en ondernemers samenkomen. De Coolsingel wordt weer de trots van alle Rotterdammers. Een ruime, groene en fraai vormgegeven stadsboulevard met monumentale allure door de prachtige gebouwen, de bestrating en nieuwe ornamenten. De nieuwe Coolsingel verbindt het Hofplein met de Leuvehaven en koppelt de Meent met de Witte de Withstraat. Het wordt een levendige straat waar je kunt flaneren, feestvieren, winkelen, herdenken en waar je evenementen kunt bezoeken. Genietend van de sfeer en al het moois dat er te bewonderen valt. De boulevard zal als bruisend hart van de Binnenstad uitgroeien tot een aantrekkelijke, drukbezochte levensader van Rotterdam.”

Adriaan Geuze, West8 urban design & landscape architecture b.v.

Zicht op de Esplanade ter hoogte van het Postkantoor

EEN BOULEVARD VOOR DE ROTTERDAMMERS

Rotterdam werkt aan een levendige Binnenstad met een aantrekkelijk verblijfsklimaat. De Binnenstad is immers hét visitekaartje van de stad. De ‘City Lounge’ van Rotterdam, dé plek voor ontmoeting, verblijf, vermaak, werk en wonen.

Veel openbare ruimte is al met succes aangepakt of wordt de komende tijd opnieuw ingericht. Zoals het Stationsplein, het Binnenwegplein, de Kruiskade, de Binnenrotte en de Meent. Nu is het de beurt aan de ‘missing link’: de Coolsingel.

Binnen en buiten Rotterdam is de straat een begrip. Als Rotterdammers samenkomen om iets te vieren of te herdenken, dan doen ze het hier. Maar de Coolsingel is vandaag de dag weinig uitnodigend. Het stadsbestuur wil dit veranderen en de Coolsingel weer tot bloei brengen als de centrale boulevard van de stad. Een boulevard met allure die de internationale aantrekkingskracht van Rotterdam na projecten zoals het Centraal Station en de Markthal een volgende impuls geeft. Die uitnodigt om te investeren en bezoekers en Rotterdammers inspireert. We herkennen de Coolsingel als de plek in Rotterdam die leeft. Waar stedelijke functies, culturen en levensstijlen elkaar tegenkomen. Waar het niet alleen goed vertoeven is, maar waar je ook uitstekend kunt wonen en werken. En waar je je welkom voelt, of je nu te voet, op de fiets, met het openbaar vervoer of per auto komt.

In opdracht van de gemeente heeft het Rotterdamse bureau West 8 urban design & landscape architecture in samenwerking met Beersnielsen (verlichting) en Sweco (verkeer) een plan gemaakt om de Coolsingel weer het aanzien en de betekenis te geven die hij als middelpunt van de stad verdient. Dit plan is uitgebreid besproken met tal van stakeholders en betrokkenen bij de Coolsingel. Het resultaat is het ontwerpboek dat voor u ligt. Het biedt een impressie van de nieuwe Coolsingel, dè gastvrije en aantrekkelijke boulevard waar alle Rotterdammers en bezoekers trots op kunnen zijn.

Zicht op de Esplanade voor de Bijenkorf

DE NIEUWE COOLSINGEL OP HOOFDLIJNEN

De Coolsingel is dé boulevard van Rotterdam. Zowel stedenbouwkundig als historisch is de straat beeldbepalend voor de Binnenstad. Helaas zie je dat er nu niet vanaf. Met dit plan krijgt de Coolsingel zijn uitstraling en allure terug. En zelfs meer dan dat. De nieuwe Coolsingel zal ondernemers en eigenaars uitnodigen om te ondernemen en investeren, bewoners om er te wonen, werknemers om er te werken en bezoekers om erop bezoek te komen. Overdag en 's avonds.

In het ontwerp wordt de Coolsingel opnieuw ingedeeld. De trambaan blijft in het midden liggen, maar aan weerszijden gaat veel veranderen. In de openbare ruimte komen meer mogelijkheden om te verblijven, vooral op de plekken bij de monumentale gebouwen.

(rechts) Coolsingel van voor de oorlog waarbij de voetganger en fietser centraal staan. © Galerie Urban Photos

Beeld van de Coolsingel vandaag © Raymond Rutting/Volkskrant

De eigentijdse vormgeving geeft de Coolsingel een fris nieuw aangezicht en een allure die past bij zijn rol als hart van de stad.

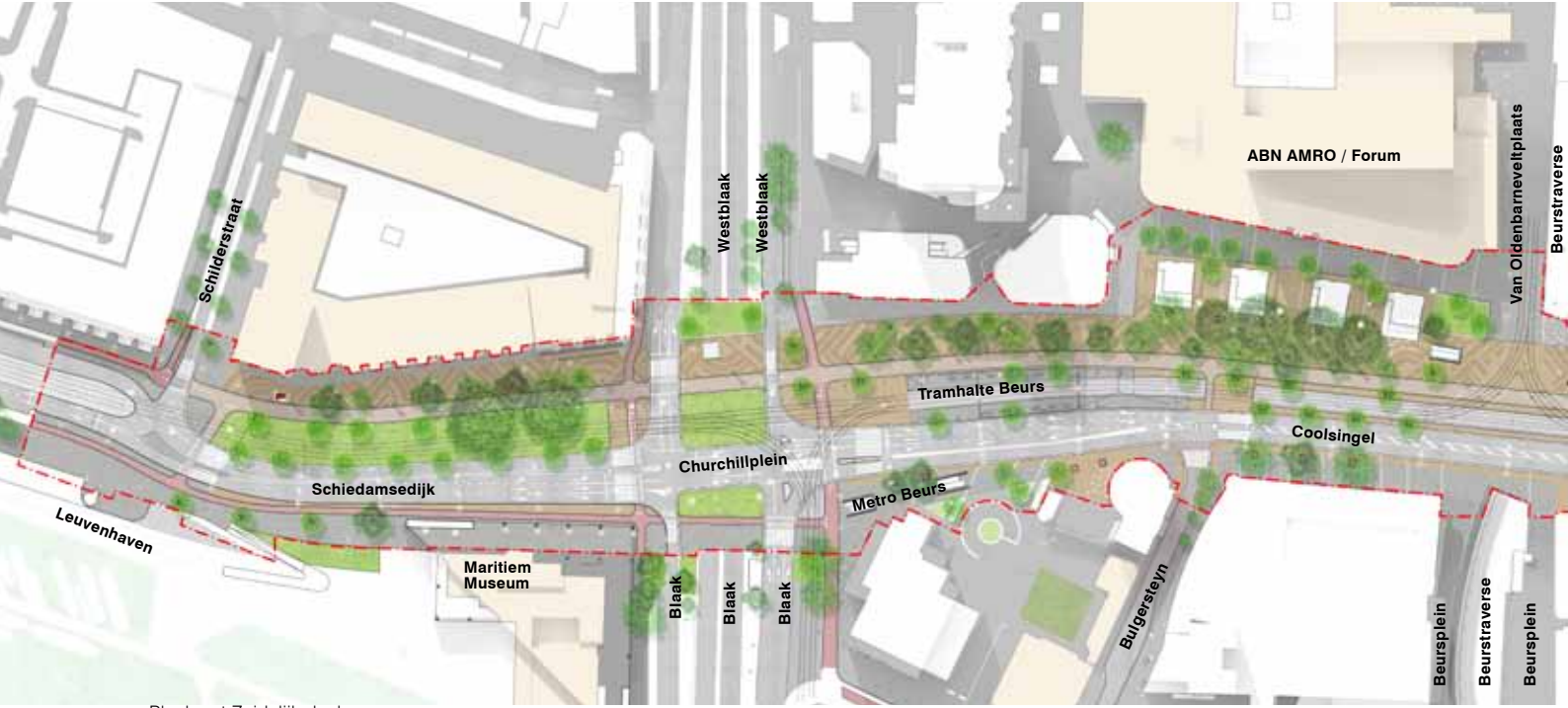
Aan de kant van de Lijnbaan (westzijde) komt een brede wandel- en fietspromenade met ruimte en comfort voor voetgangers en een tweerichtingen fietspad. Deze publieksvriendelijke 'esplanade' wordt ingericht met een hoogwaardige natuurstenen bestrating, sierlijk meubilair, grote bomen en nieuwe ornamenten. Door sfeervolle verlichting is de boulevard ook 's avonds en 's nachts aantrekkelijk en toegankelijk. De esplanade loopt door van het Hofplein tot de florerende Witte de Withstraat.

Aan de kant van het Stadhuis (oostzijde) komen rijstroken voor auto's: één rijstrook naar het noorden, één naar het zuiden en waar nodig een rijstrook voor afslaand verkeer. Dit geeft minder ruimte voor auto's, maar extra ruimte voor voetgangers en fietsers.

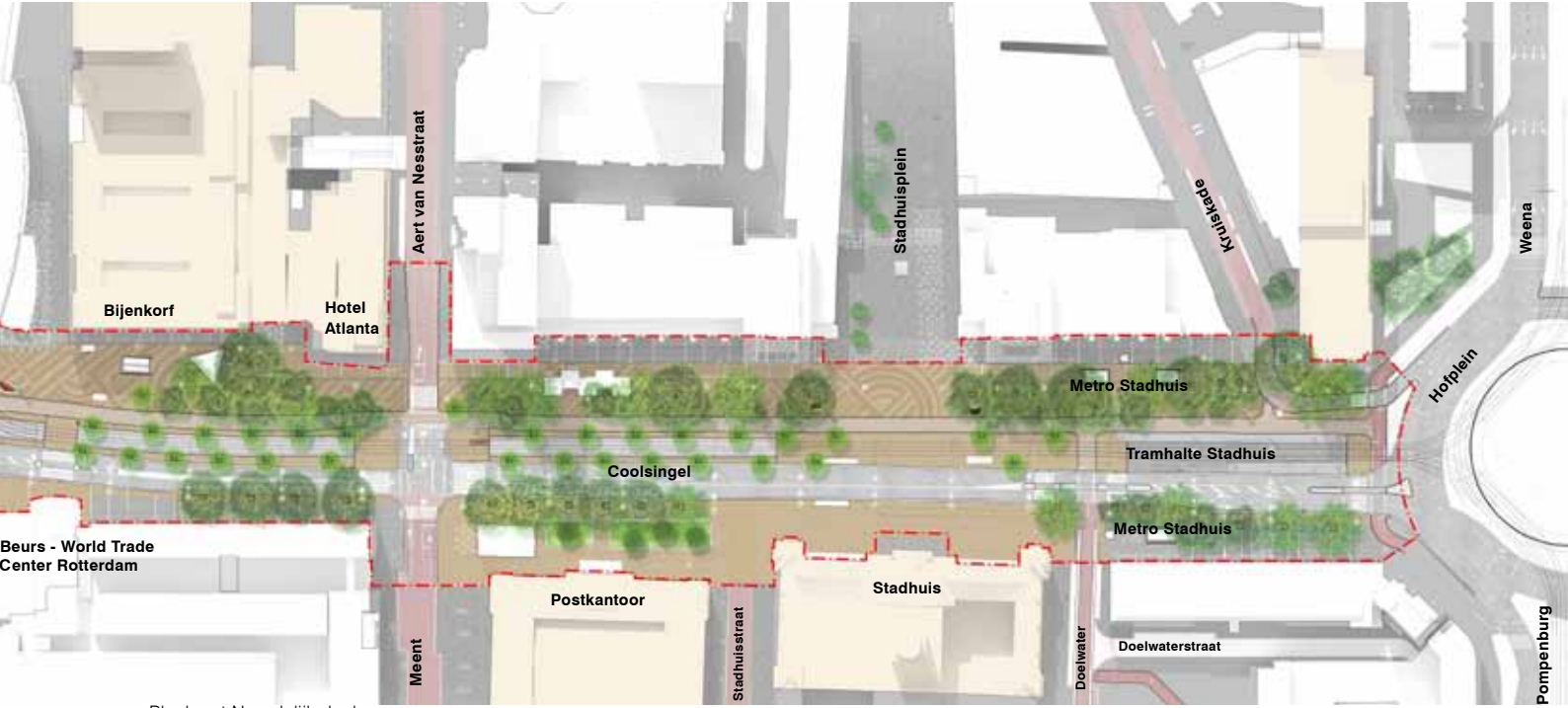
Van oudsher belangrijke stadsstraten sluiten goed aan op de nieuwe Coolsingel. Door veilige oversteekplaatsen wordt de Coolsingel een belangrijke verbindende schakel tussen de gebieden aan weerszijden zoals het Laurenskwartier en de Lijnbaan en goede verbindingen tussen het gebied ten Noorden en Zuiden van de Blaak. Dit maakt de nieuwe Coolsingel van een barriere tot een scharnierpunt én magneet voor bezoekers om de Binnenstad verder te ontdekken

Bestaande Coolsingel ter hoogte van het WTC / Beurs

De nieuwe Coolsingel ter hoogte van het WTC / Beurs



Plankaart Zuidelijk deel



Plankaart Noordelijk deel

MONUMENTALE ALLURE VERSTERKT

Met zijn kenmerkende, imposante gebouwen zoals het Stadhuis, het voormalige Postkantoor, de Bijenkorf en het voormalige ABN AMRO bankgebouw, is de Coolsingel beeldbepalend voor de Binnenstad van Rotterdam. Die monumentale uitstraling is er nog steeds, maar door allerlei oorzaken aan het oog onttrokken. De herinrichting zet de allure van de Coolsingel weer vol in het licht en versterkt deze. Dit gebeurt op verschillende manieren: door een nieuwe natuurstenen bestrating met een warme uitstraling, door de plaatsing van bijzondere ornamenten, door meer groen en door ruimte te geven aan de vele kunstwerken op de Coolsingel.

Stadhuis

Bijenkorf

Postkantoor

BESTRATING

De nieuwe bestrating van de Coolsingel krijgt een warme en lichte kleurstelling. Een kleur die past bij de beige en geelbruine kleur van de gevels van de monumentale gebouwen langs de Coolsingel, zoals het Stadhuis, het voormalige Postkantoor, De Bijenkorf en ABN AMRO/Forum. De esplanade die loopt van het Hofplein tot aan de Schilderstraat en de zones voor het Stadhuis, Postkantoor, WTC en Schielandshuis worden bestraat met natuursteen. De esplanade krijgt een gevarieerde bestrating met verschillende legverbanden. Dit patroon verwijst naar de negentiende-eeuwse en wederopbouw architectuur; het geeft de esplanade een monumentaal karakter.

Het fietspad wordt geasfalteerd in een beige kleur, in lijn met de sfeervolle bestrating van de esplanade. Brede grijze granieten banden omzomen het fietspad en markeren een duidelijk herkenbare grens tussen het domein van de voetgangers en fietsers. De rijbaan wordt uitgevoerd in zwart asfalt.

De toepassing van natuursteen op vrijwel alle plekken accentueert de grandeur van de Coolsingel.

De Esplanade ter hoogte van Bijenkorf met zicht op het WTC / Beurs

ORNAMENTEN

Op de esplanade worden ornamenten geplaatst die een link leggen met de bestaande negentiende-eeuwse en wederopbouw ornamenten aan de Coolsingel, zoals de lantaarns bij het Stadhuis (zie foto) en de sierelementen in de historische gevels. De nieuwe ornamenten bestaan uit speciaal voor de Coolsingel vormgegeven iconische verlichting al dan niet in combinatie met sierbeplanting en zitgelegenheden.

De nieuwe verlichting is geïnspireerd door de lantaarns bij het Stadhuis. Op een bolvormige, beige granieten voet staat een metalen frame dat vijf ringen in de lucht houdt.

(rechts) Lantaarn bij de trappen van het Stadhuis.

De Esplanade met het ornament met zicht op het WTC / Beurs

Dit bijzondere lichtobject draagt niet alleen bij aan een goede verlichting op de Coolsingel, maar voegt 's nachts sfeer toe. De lichtobjecten staan in een vast ritme langs het fietspad. En geven karakter aan de boulevard.

Op een aantal belangrijke plekken op de esplanade worden de nieuwe lichtobjecten gecombineerd met sierbeplanting, omzoomd door een brede granieten rand. Hierdoor is het ornament naast een blikvanger ook een comfortabele zitplek. De sierbeplanting geeft kleur en warmte aan de Coolsingel en maakt het mogelijk om midden in de stad de 'seizoenen te beleven'.
Ook de toegangen tot de metrostations worden vormgegeven als onderdeel van de familie van ornamentale objecten op de Coolsingel.

Het ornament met granieten zitrand en sierbeplanting

GROEN

De Coolsingel ontleent zijn monumentale allure voor een belangrijk deel aan de indrukwekkende platanen die aan beide zijden van de weg staan. Bij de herinrichting staat behoud van deze bomen centraal. Dit is niet in alle gevallen mogelijk. Ongeveer 40 bomen moeten plaatsmaken voor onder meer de aanleg van de rijbaan voor auto's aan de kant van het Stadhuis. Daar staat tegenover dat er langs de trambaan zo'n 80 nieuwe platanen worden aangeplant.

Per saldo is dat een aanzienlijke uitbreiding. De bestaande monumentale en nieuwe bomen dragen samen bij aan het groene karakter van de boulevard. Er worden maatregelen getroffen voor een zo optimaal mogelijke groei en ontwikkeling van bestaande en nieuwe bomen.

Veel bomen worden voorzien van een vierkante boomrooster volgens de Rotterdamse Centrumstijl. Hierdoor sluit de Coolsingel aan op de inrichting van de rest van de stad. Voor de bomen op de esplanade geldt een uitzondering. Zij krijgen als variatie op de standaard een rond boomrooster. Deze vorm past beter bij de bestrating en de verlichting van de nieuwe wandel- en fietspromenade.

Om de Coolsingel ook op ooghoogte groener te maken, worden op herkenbare plekken 'pocketparks' aangelegd. Deze kleine parkjes bieden verrassende, nieuwe mogelijkheden. Waar mogelijk worden de pocketparks gecombineerd met zitgelegenheid. Dit betekent dat het groen wordt opgetild en met een granieten band omzoomd. Deze band is tevens een zitplek. De pocketparks komen onder meer voor het Postkantoor en bij ABN AMRO/Forum.

Pocketpark ter hoogte van het Postkantoor

VOORLOPIG BOMENPLAN

Overzicht bomenplan Coolsingel

KUNST

Op de Coolsingel staan diverse internationale kunstobjecten. Deze blikvangers geven de openbare ruimte een belangrijke identiteit en zijn voor veel Rotterdammers zeer waardevol. Door de herinrichting van de Coolsingel en het creëren van extra ruimte rond de kunstwerken worden zij nóg beter herkenbaar en zichtbaar voor het publiek

(boven) Enkele foto's van de internationale collectie van kunstobjecten op de Coolsingel

In overleg met de kunstenaar te verplaatsen kunstwerk de ‘Cascade’ ter hoogte van Churchillplein

SFEERVOLLE VERBLIJFSRUIMTE

De nieuwe Coolsingel wordt zachter en vriendelijker door meer groen, markante ornamenten en een natuurstenen bestrating die aansluit bij de monumentale gevels. De hoogwaardige inrichting met uitnodigende zitplekken en bijzondere verlichting vergroot de kwaliteit als sfeervolle verblijfsruimte.

VERLICHTING

De Coolsingel is meer dan een verkeersader. Het moet in de avonduren ook het 'visitekaartje' van de stad zijn. Alle bezoekers moeten zich veilig kunnen voortbewegen en zich tijdens hun verblijf op hun gemak voelen. De boulevard wordt daarom voorzien van een goede, duurzame, betrouwbare en functionele verlichting die overal voor genoeg licht zorgt. De verlichtingsarmaturen uit het 'Lichtplan Rotterdamse Stijl' en de eerdergenoemde speciaal voor de Coolsingel ontworpen lichtobjecten op de esplanade zorgen daar samen voor. Beiden maken gebruik van LED-technieken met warm, wit licht. Dit type licht bevordert het gevoel van veiligheid, heeft een hoge lichtopbrengst en een lange levensduur. LED-verlichting is bovendien goed regelbaar en biedt hierdoor mogelijkheden voor energiebesparing. De toegepaste verlichtingsarmaturen hebben een vriendelijke, eigentijdse vormgeving.

Boven de rijbaan wordt een ander type armatuur gebruikt dan bij de esplanade en het voetpad aan de Oostzijde. De functionaliteit is echter identiek.

(rechts) Verlichting op de Coolsingel

Overzicht over de Esplanade

ZITTEN EN VERBLIJVEN

De esplanade wordt de plek waar elke Rotterdam graag wil zijn. Om langs de boulevard te flaneren, elkaar te ontmoeten of om even rustig te genieten van de omgeving. Dit vraagt om een goede combinatie van zitten en verblijven, zodat iedereen de esplanade kan gebruiken. Dit wordt op de volgende manier bereikt:

- Er komt meer ruimte voor goede en nieuwe terrassen;
- De groene 'pocketparks' liggen verhoogd en worden omzoomd door een brede granieten rand. Hierdoor ontstaan markante zitplekken met een sfeervolle omgeving;
- Op belangrijke plekken langs de Coolsingel worden ornamenten geplaatst met zitgelegenheid;
- Aan de oostzijde worden banken geplaatst, onderdeel van de Rotterdamse Centrumstijl.

Pocketpark bij de ABN AMRO / Forum

EVENEMENTEN

De Coolsingel is de plek waar de stad viert en herdenkt. Bestaande evenementen, zoals de Marathon, Zomercarnaval en de festivals op het Hofplein, worden ingepast in de vormgeving van de boulevard.

Voor het Stadhuis en het Stadhuisplein is ruimte voor manifestaties, herdenkingen en feesten. Ook het noordelijk deel van de middenberm is vrij van bomen om het zicht op het Hofplein niet te belemmeren

De esplanade kan onafhankelijk van de rijbaan voor auto's worden gebruikt voor kleinschalige festiviteiten. Bijvoorbeeld voor een optocht, Sinterklaas, kerstmarkt of een kinderfeest op Koningsdag. Het autoverkeer hoeft dan niet te worden omgeleid. Dankzij de brede esplanade kunnen evenementenbezoekers en winkelend publiek tegelijk van de Coolsingel gebruikmaken.

(rechts) Afbeeldingen evenementen Coolsingel © fabervlaggen.nl, Rotterdamtopsport.nl en Rotterdam Unlimited.

Evenement op de esplanade waarbij de rijbaan in gebruik blijft voor autoverkeer.

Evenement op de rijbaan, zoals het zomercarnaval, waarbij de esplanade en fietsbaan toegankelijk blijven voor hulpdiensten.

Evenement waarbij de gehele Coolsingel gebruikt wordt, zoals de viering van Feyenoord.

STRAATMEUBILAIR

Voor het straatmeubilair zoals afvalbakken, reclameborden, bebording, banieren en masten wordt de Rotterdamse Centrumstijl toegepast. Een slimme bundeling en plaatsing voorkomt een rommelig beeld.

Een deel van het straatmeubilair en andere inrichtings- elementen zoals de middengeleiders op de rijbaan wordt demontabel. Bij evenementen kan hierdoor efficiënt een veilige en obstakelvrije ruimte voor het publiek worden gemaakt.

De esplanade ter hoogte van de paviljoens voor de ABN AMRO / Forum

KLAAR VOOR NIEUWE MOBILITEIT

Het stadsbestuur heeft zijn visie op de toekomst van het verkeer vastgelegd in de Rotterdamse Mobiliteitsagenda (RMA) en verder uitgewerkt in onder meer het Stedelijk Verkeersplan, Fietsplan en Parkeerplan. Het Stedelijk Verkeersplan Rotterdam geeft richting aan de ontwikkeling van de mobiliteit en bereikbaarheid op de lange termijn. Een nieuwe balans tussen langzaam en snel verkeer. Een belangrijke bouwsteen is meer ruimte maken voor voetgangers en fietsers. Groei van het openbaar vervoer en het langzame verkeer moet daar voor zorgen. Het plan voor de Coolsingel past in deze nieuwe inzichten. Door de aanpassingen van de Coolsingel wordt een volgende stap naar een nieuwe mobiliteit gezet, passend binnen de langetermijnvisie op gezondheid, economie en ruimtelijke kwaliteit.

VOETGANGERS

Door de concentratie van het autoverkeer aan de kant van het Stadhuis krijgen voetgangers meer ruimte. Aan de oostzijde ligt een ruim trottoir, aan de westzijde komt door de aanleg van de esplanade een riante wandelpromenade. Vanuit deze zone kan de voetganger zonder een rijweg over te steken veilig bij de tramhaltes en in de metrostations komen.

Om de boulevard open en gebruiksvriendelijk te houden, worden bij de herinrichting zo weinig mogelijk obstakels geplaatst in de openbare ruimte. Masten voor verlichting, bebording en bewegwijzering worden zoveel mogelijk gecombineerd.

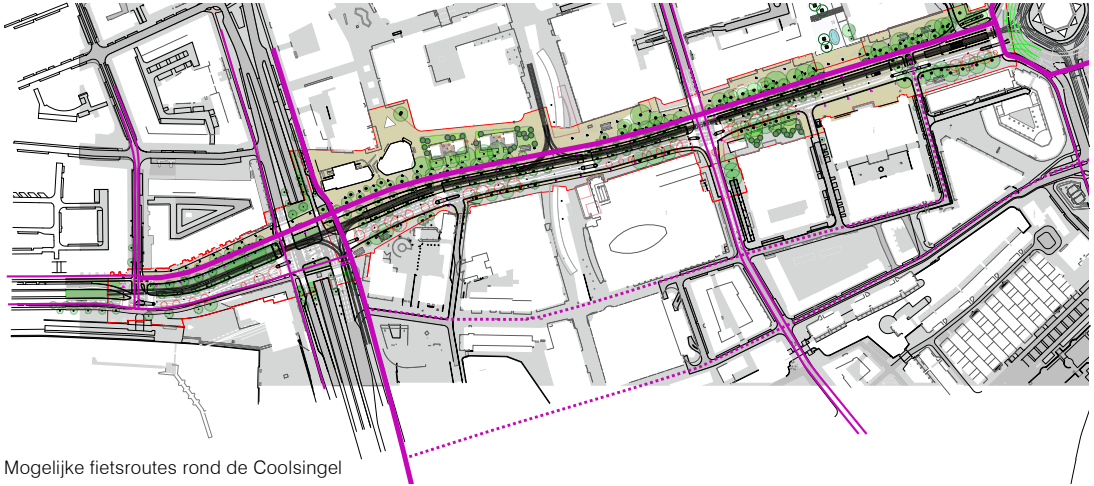
Brede voetgangersoversteek bij de Beurstraverse

FIETSERS

Aan de westzijde van de trambaan wordt een ruim tweerichtingen fietspad aangelegd met een breedte van ongeveer 4,5 meter. Dit nieuwe fietspad vervangt de huidige twee eenrichtingsfietspaden op de Coolsingel. Het sluit aan op het Hofplein en wordt helemaal doorgetrokken tot het kruispunt bij de Schilderstraat/Witte de Withstraat. Granieten stoepbanden scheiden het fietspad van de esplanade. De plek voor de fietser wordt hiermee in materialisatie en vormgeving duidelijk gemarkeerd.

Fietsers die op de Coolsingel moeten zijn, voelen zich welkom door het royale en comfortabele fietspad. Zij kunnen veilig naar de overkant via de oversteekplaatsen met verkeerslichten.
De oostzijde blijft ook bereikbaar door het weefsel van straten: Pompenburg/Hofplein, Doelwater, Stadhuisstraat, Meent, Rodezand, Korte Hoogstraat/Bulgersteijn. Op iets grotere afstand ligt aan de oostzijde ook de veelgebruikte fietsroute via de Blaak over de Keizerstraat, Westewagenstraat en Haagseveer.

Fietsers kunnen hun fiets op diverse plekken op de esplanade en op het trottoir bij de zijstraten aan de oostzijde parkeren. Vanuit evenementen en het aanzien van de Coolsingel is het belangrijk dat er zo min mogelijk objecten staan. Fietsen en scooters kunnen worden vastgezet aan fietsnietjes of vrij gestald in gemarkeerde zones. Ook kunnen fietsers hun fiets op de esplanade parkeren tegen het hekje dat de trambaan afscheidt van het fietspad en de esplanade.



Mogelijke fietsroutes rond de Coolsingel

Overzicht van de locaties fietsparkeren op de Coolsingel Boulevard

Naast de herinrichting onderzoekt de gemeente de mogelijkheden om langs de Coolsingel ook ondergrondse en/of inpandige collectieve fietsenstallingen te realiseren. Enerzijds om te voorzien in de huidige en toekomstige fietsstallingsbehoefte, anderzijds om het aantal fietsen op straat te verminderen.

Ook doet de gemeente een beroep op vastgoedeigenaren en ondernemers om ervoor te zorgen dat werknemers hun fietsen inpandig kunnen stallen.

Dit alles draagt bij aan een toegankelijke Binnenstad, makkelijker en zelfs comfortabeler te bereiken per fiets.

De esplanade op de Schiedamsedijk

AUTOMOBILIST

De nieuwe inrichting van de Coolsingel biedt ook ruimte aan de automobilist maar minder dan nu. Voor beide richtingen is een rijbaan beschikbaar. De totale rijbaan is gemiddeld 9 meter breed en bestaat uit de twee rijbanen en een bufferzone in het midden met een variërende breedte. Bij kruispunten en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers is de bufferzone breder. Hierdoor kan in de weg een middengeleider worden aangelegd.

Afgestemd op de behoefte en de beschikbare ruimte wordt bij kruispunten een rijstrook voor afslaand verkeer toegevoegd op de Coolsingel, zoals bij het Hofplein en het Churchillplein. Dit om een soepele doorstroming op de Coolsingel te bevorderen. Bij de kruising met de Meent en de Aert van Nesstraat verdwijnen twee rijstroken voor afslaand verkeer. Op de Aert van Nesstraat kan het autoverkeer in de nieuwe situatie alleen nog linksaf richting Hofplein of rechtdoor de Meent op. Op de Coolsingel verdwijnt de rijstrook voor verkeer dat rechts afslaat naar de Meent. Dat verkeer maakt straks gebruik van de rijstrook voor het verkeer dat rechtdoor gaat. Door deze ingrepen ontstaat op dit drukke kruispunt meer ruimte voor overstekende fietsers en voetgangers.

Naar schatting zullen er per etmaal 10.000 auto's minder van de Coolsingel gebruikmaken. Dit verkeer verschuift deels naar de oostkant van de binnenstad (Mariniersweg en Goudsesingel) en naar de westkant (Westersingel en 's Gravendijkwal). Met de huidige infrastructuur is dit goed op te vangen. Mede door de autofunctie heeft de Coolsingel straks de uitstraling van een stedelijke boulevard.

SNELHEID IN BALANS

De Coolsingel wordt een boulevard waar de fietser en voetganger ruim baan krijgen en waar de weg in de eerste plaats voor bestemmingsverkeer bedoeld is. Comfort en veiligheid is voor alle verkeersdeelnemers een belangrijke doelstelling van het plan. Daarom heeft het stadsbestuur besloten om een maximum adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen voor het verkeer. Daarmee wordt het voor de fietser en voetganger nog aangenamer op de Coolsingel.

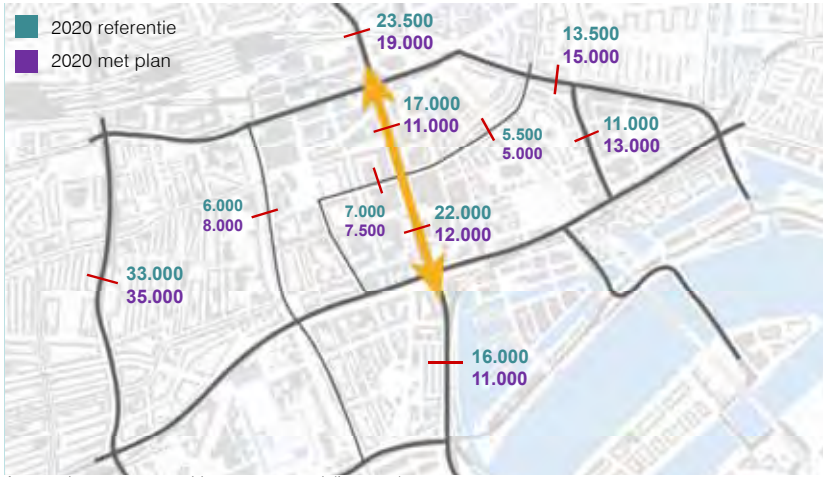
De rijbaan ter hoogte van het Postkantoor

EXPEDITIEVERKEER EN TAXI'S

In de huidige situatie zijn tussen de rijbaan en het fietspad laad- en losplaatsen beschikbaar. Dit gaat veranderen. Aan de oostzijde worden zones op het trottoir gereserveerd die op bepaalde tijden gebruikt mogen worden. Aan de westzijde wordt het laden en lossen zoveel mogelijk geconcentreerd in de aanwezige laad- en loshoven aan de achterzijde van de bouwblokken. Toelevering voor de ondernemers van de Beurstraverse en de paviljoens zal plaats vinden over het fietspad met laad- en loszones naast het fietspad, maar uitsluitend op tijdstippen waarop het fietsverkeer zo min mogelijk wordt belemmerd: er komen gereguleerde venstertijden.

Tussen het Stadhuis en het Postkantoor, op de Kruiskade, Meent en Aert van Nesstraat komen standplaatsen voor keurmerktaxi's.

Bij het Stadhuis kan bij bijzondere gelegenheden zoals bij trouwerijen of de officiële ontvangst van hoogwaardigheidsbekleders worden voorgereden tot de trap.



Autoverkeer op wegvakken per etmaal (In 2020)

Overzicht expeditie en taxis

OPENBAAR VERVOER

De tram blijft op de Coolsingel rijden. Duizenden reizigers van binnen en buiten de stad en bezoekers van de Binnenstad reizen dagelijks met de trams. De tram is een logisch onderdeel van het straatbeeld die ook voor levendigheid zorgt en betekenis geeft aan de Coolsingel als boulevard. Ook de ligging van de trambaan blijft hetzelfde. Dit betekent dat er vrijwel niets aan de trambaan gaat veranderen. Uitzondering is de halte Stadhuis bij het Hofplein. Daar wordt overgegaan van drie naar twee sporen. Dit leidt tot een prettige, overzichtelijke ruimte op de Coolsingel.

Op drukke plekken komt tussen de trambaan en het fietspad een hekwerk dat ervoor te zorgen dat fietsers en wandelaars niet onverhoeds op de trambaan komen. Op diverse plekken wordt het hekwerk onderbroken, zodat voetgangers die toch onveilig de weg oversteken, snel weg kunnen van de trambaan. Het hekwerk wordt niet geplaatst bij het Stadhuis en de Beurstraverse. De trambaan is toegankelijk voor hulpdiensten als de rijbaan geblokkeerd is.

De toegangen tot de metrostations worden verfraaid met granieten randen.

De nachtbus stopt ook in de toekomst op de Coolsingel.

Zicht op de Coolsingel vanuit de Bijenkorf

SCHILDERSTRAAT/MARITIEM MUSEUM

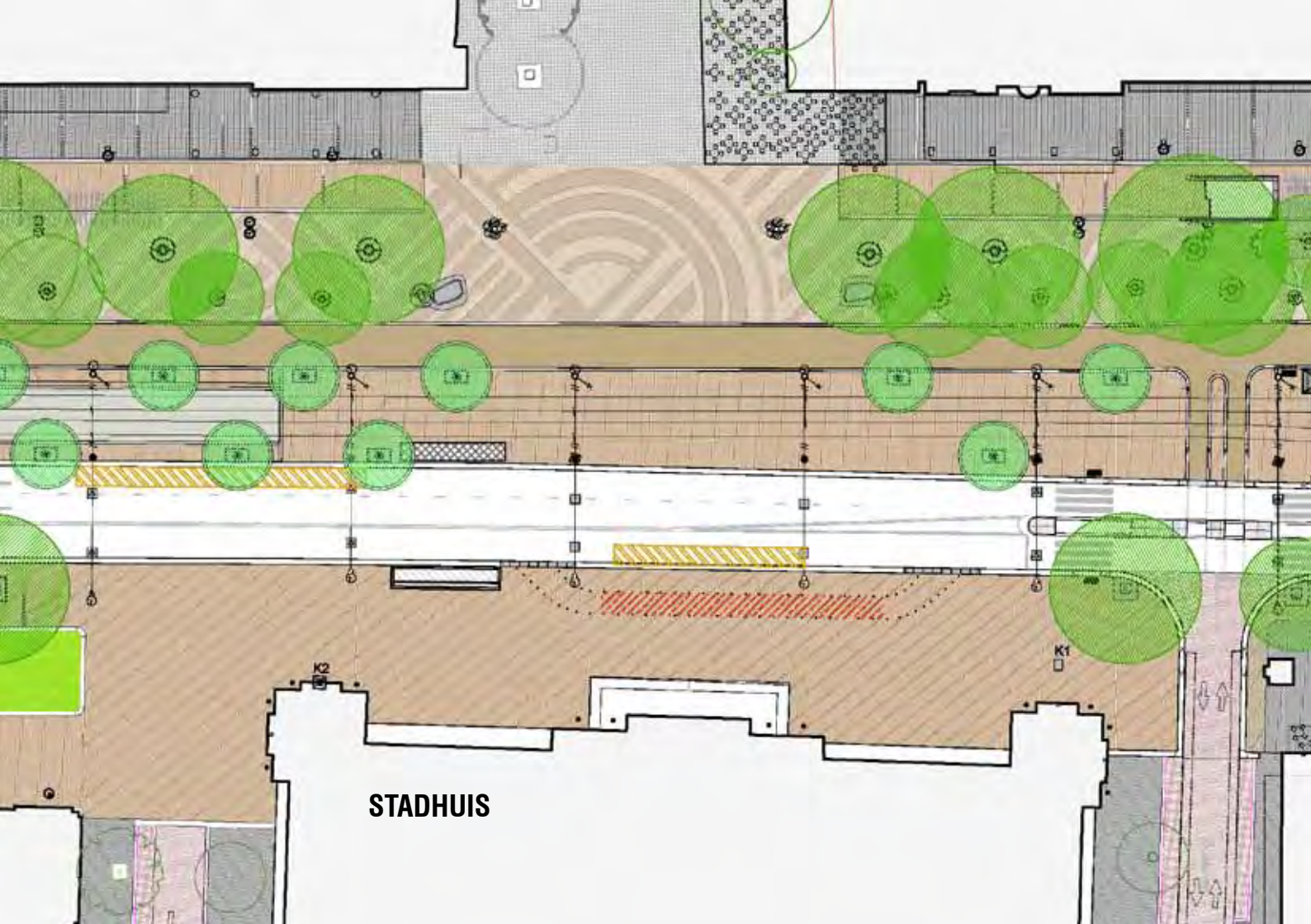
CHURCHILLPLEIN

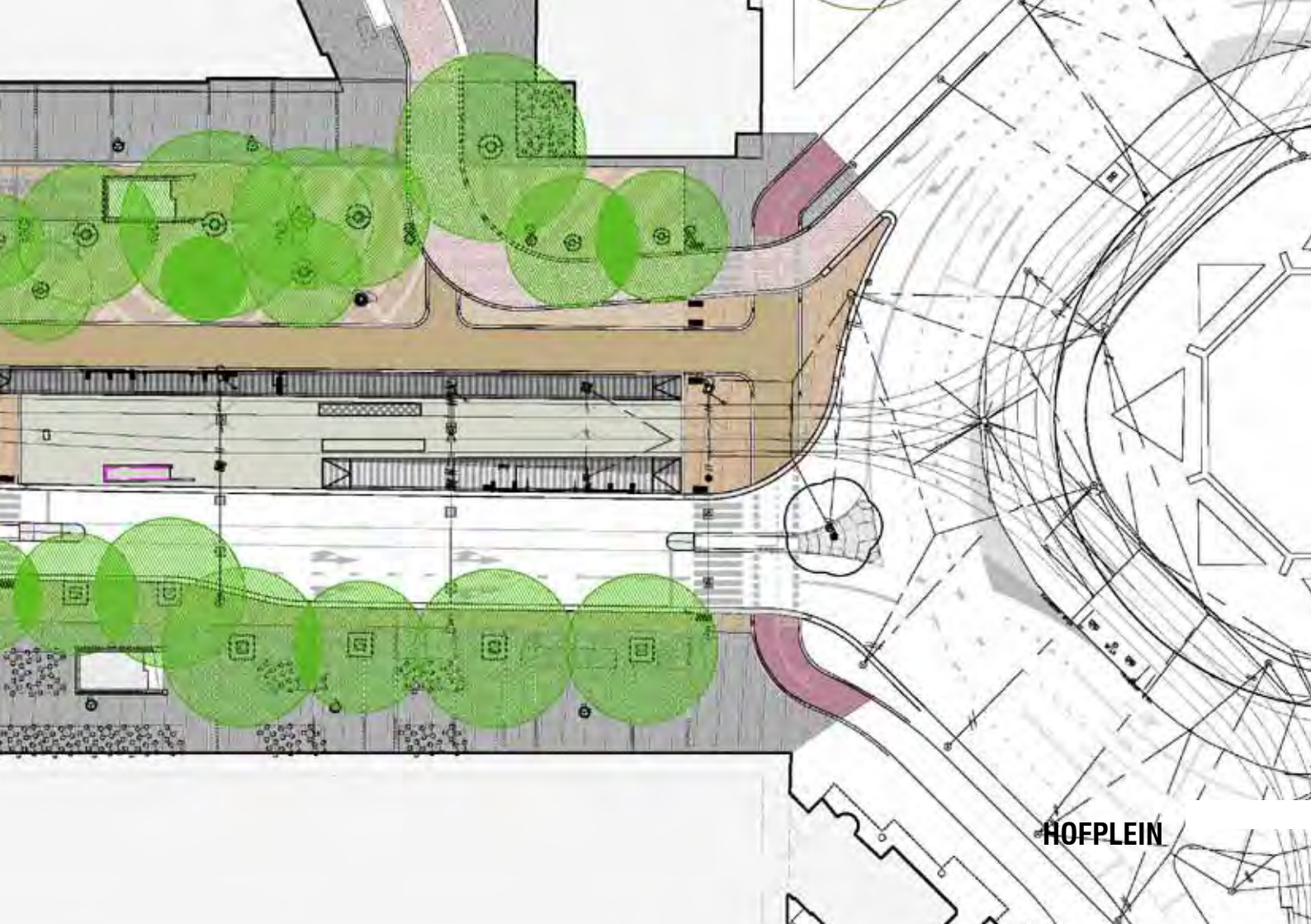
HBU / CITY INFO

ABN AMRO / FORUM

BEURSTRAVERSE / BIJENKORF
K4
BEURS WTC
MOW

POSTKANTOOR


K2
K1
STADHUIS


HOFPLEIN

verhardingen

vlakken

plinten / trottoir
natuursteen tegel (Centrum Stijl)

trottoir
granito tegels (Centrum Stijl)

boulevard verharding
natuursteen kelen
kleur: gele / beige mix

esplanade met patroon verharding
natuursteen keien
kleur: patroon van beige en grijs

fietspad
beige asfalt, breedte 4,5 m

overige fietspaden
rood asfalt

rijbaan
zwart asfalt
markering mbv thermoplast

trambaan
granito tegels

aansluitende straten
gebakken klinkers (Centrum Stijl)

rollagen in trottoirvlak
beige natuursteen keien

straatgoot in trottoir
beige natuursteen keien

banden

grijs granieten trottoirbanden
diverse afmetingen

zitrand rondom groenvakken
grijs graniet

uitneembaar middeneiland in rijbaan
demontabele prefab betonelementen

permanent middeneiland van betonbanden
betonbanden met tegels

groen

bestaande bomen

te behouden boom (plataan)
met huidige kroonprojectie

bestaande boom buiten plangrens

nieuwe aanplant

bomen in verharding (plataan)

bomen in groenvlak/-strook (plataan)

bomen In groenvakken
soort ntb

groenvakken

grasvlak / -strook

opgetild groenvlak met zitrand

verlichting

Lichtmast met enkel, dubbel of drievoudig armatuur

Armatuur aan gecombineerde mast (RET, spandraad)

Spandraadverlichting (rijweg)

ornamenten met LED lichtringen

K1

kunstobjecten

K1	Hugo de Groot	*(positie gehandhaafd)*
K2	Johan van Oldenbarnevelt	*(positie gehandhaafd)*
K3	It's never too late to say sorry	*(nieuwe positie)*
K4	Gabo	*(positie gehandhaafd)*
K5	The husband of the Doll	*(positie gehandhaafd)*
K6	De Knoop	*(positie gehandhaafd)*
K7	Monsieur Jacques	*(positie gehandhaafd)*
K8	Cascade	*(nieuwe positie)*

ornamenten

lichtobject

lichtobject met zitrand en sierbeplanting

randelementen metro ingangen
beige graniet

straatmeubilair en inrichtingselementen

boomroosters
gietijzeren boomroosters in diverse afmetingen
(Centrum Stijl)

fiets
stalen hek langs trambaan, kleur antracietgrijs, hoogte 90 cm
uitneembaar, ntd

zones met fietsnietjes

parkeerzone zonder nietjes (gemarkeerd met omlijning)

markering mbv punaises tbv fietsroute en drop off zone
(stadhuis)

gebruik

expeditie

Laad en losplaats langs openbare weg

L&L plaats in winkelgebied (gekoppeld aan venstertijden)

(flexibele) afzetting tbv regulering venstertijden

parkeervakken/haltes

standplaatsen Keurmerktaxi

nachtbushaltes (op de rijbaan)

terrassen

Objecten
afvalbakken, reclame, bebording, VRI en bewegwijzering nog
nader uit te werken

COLOFON

Vastgesteld door het College van B&W van Rotterdam
op 15 november 2016

Opdrachtgever
GEMEENTE ROTTERDAM
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam

Opdrachtnemer
WEST 8 URBAN DESIGN
& LANDSCAPE ARCHITECTURE
Schiehaven 13M, 3024EC Rotterdam

In samenwerking met
BEERSNIELSEN (verlichting)
SWECO (verkeer)
Geert de Vries (tekst)

15 november 2016

Disclaimer
De illustraties zijn met de grootste zorg samengesteld en geven een zo natuurgetrouw mogelijk beeld van het plan. Verschillen met het eindresultaat zijn mogelijk.

BOULEVARD VOOR DE ROTTERDAMMERS

WEST 8